

Midwinter 2010

day 1, 13 mar _ Sarasota, florida US

Temporale mi ha tenuto compagnia tutta la notte...

Mi sono svegliato e ho detto beh qui a Roma è proprio un brutto inverno piove sempre ma quando vado in florida?!? ops ma so già qui!!! Brutto tutto il giorno, ma soprattutto freddo, tanto che avevano ventilato di partire e ovviamente avendo lasciato a Roma la roba più invernale, ho detto stavolta mi ritiro per assideramento!!!

Ulteriore scroscione ed è stato annullato tutto (meno male!), alcuni poi quando pioveva solo poco sono poi usciti a fare un paio di virate...io non ci ho pensato proprio!!

Il brutto tempo ha scoraggiato qualcuno ed alla fine siamo in 71 con 3 pluricampioni del mondo...

Domani primo segnale di partenza alle 10, sissi alle 10 ed hanno programmato "solo" 5 dico 5 prove con previsione di sole e 18-20 kn.

ma ho prevedo proprio una giornata di duro lavoro speriamo bene... mai fatte più di 3 in un giorno e pure con tanta fatica...

Stay tuned

Midwinter 2010

day 2, 14 mar _ Sarasota, Florida US

Bene l'attesa è finita!!

sveglia molto presto 06.30, un passaggio al super, colazione ammericana e via al circolo...pensavo di essere mattutino invece già molte vele sono issate...

C'è un bel sole ed il vento 15 kn con qualche raffica di rinforzo a 18-20 ci aspetta...

Preparo ed entro in acqua alle 09.10 con la preoccupazione che di non aver provato la barca ed il sunfish si sa che se lo monti da zero qualcosa non va di sicuro...

Infatti dopo la prima mezzoretta di giretti prima della partenza s'è già tutto smontato e la vela non mi dà buone sensazioni, non è potente come sempre, so perché ma non posso tornare a terra...

Il vento aumenta un po' puntuali alle dieci si inizia, un bel colpo d'occhio 70 barche tanto che per vedere le bandierine della partenza quasi mi tocca salire sulla barca giuria...

Tre partenze buone, ma vengono annullate la quarta valida una gentile lady mi centra e parto dopo i fuochi, tento di rimontare ma è dura camminano un po' tutti e con il casino non riesco a fare una sola cosa voluta tipo una semplice virata, c'è sempre qualcuno addosso da evitare... la boa di bolina se non ci arrivi quasi in poppa mura dritta non la giri, tale il mucchio che non si vede la boetta (veramente ignobilmente piccola) di disimpegno la liscio e devo tornare indietro insieme ad altri 4...

Al cancello di poppa l'apoteosi arrivo strapoggiatissimo da dx con un interno con precedenza, beh arriva uno esterno urlando non so che, per evitarlo mi fa strambare involontariamente prima...il boma passa e centra il poveraccio al mio interno...non solo ma non so come nonostante il cappello a sombrero la mi scotta randa gli finisce intorno al collo con effetto di cazzarla...

Ho le lacrime agli occhi nel rivedere questo col sombrero che tipo pupazzetto o

tipo sub si cappotta all'indietro nell'acqua mentra la barca gli scuffia a 180!!
!!

Alla seconda bolina mi mandano sulla boa e mi ci aggancio con la deriva devo far e pure un 360°...

Insomma è finita con un bel 42 ma mi hanno fatto inca***, il vento per fortuna cala sui 8-12 kn, facciamo altre tre prove con minimo un tre partenze annullate m i batto come un leone ma appena cala il vento la barca non va...cmq 22, 26 e al la fine un bel 16!!! Tanto per far capire a sti ammericani che non siamo venuti s olo a fare i turisti!!

alle 4.30 ci fanno uscire 7 ore in acqua possono bastare...

A riva sono stato un bel pò a sistemare la vela domani va meglio di sicuro..

Comunque sono 22 in generale e chissà forse domani si scarta sto 42!!

Stay tuned

Midwinter 2010

day 3, 15 mar _ Sarasota, Florida US

Ormai il sole la fa da padrone.

Partenza ore 11 circa 8-9 kn, devo fare una piccola premessa, non ho parlato del percorso scelto dal comitato, si tratta di un bastone ma con la partenza e l'ar rivo nel mezzo, ovvero si parte già a metà bolina....Ora vi lascio immaginare pi ù di 70 barche onedisign che partono e devono girare la prima boa dopo poco...be h una mandria è la parola giusta...devi partire davanti a tutti fare due virate perfette se no la tua regata è finita....percorso di regata usato da dimenticare come le boe: dei tringolini verdi sul noto verde dell'acqua della Florida.

Prima regata dopo diversi richiami mettono bandiera nera, parto bene, ho un disc reto passo e riesco a girare a ridosso dei primi spingo alla grande in poppa gir o dopo i primi dieci, il vento cala e non ho fortuna sulla dx c'è una bolla e si infilano in molti da sx, un'altra buona poppa e chiudo 20.

Il vento se ne va sx e cala 5-6 kn si alza un'onda corta ed con una corrente con trovento, si le onde ti spingevano in bolina e contro in poppa..mah...

Ultime due prove più o meno identiche, partenza mediocre nel mucchio i primi min uti e poi provando diverse soluzioni...il risultato non cambia 47 e 50. Con quel tipo di percorso non rimonti più, se sei negli scarti non ne esci più, e loro s ono più abituati a camminare nello sporco molto più di me, un pò demoralizzante direi...

Comunque chiudo 29 su 78, non molto contento, con un percoso standard con 12 kn e con due boe che si potessero vedere anche se non sei tra i primissimi forse un 15 si potava fare, gli altri sono ad un altro livello proprio....

Ha vinto Eduardo ed è stato un piacere vederlo quel poco che sono riuscito...un E.T.!!!

Bye bye

master _ day 1 _ 16 mar
Melbourne beach, Florida US

Siamo a Melbourne Beach in Florida, dico siamo perchè la rappresentativa Italian a conta di ben tre atleti, beh velisti non esageriamo...

Infatti si sono aggiunti Fabrizio Menghetti e Stefano Ferro from Grosseto.

La regata non è davanti al circolo ma a qualche km di distanza, si parte da un parco pubblico sull'Indian River perchè è più semplice l'accesso in acqua. Anche se dove si entra c'è un bel cartello con scritto attenzione alligators posso essere presenti!?!?!!??

Tempo freddino e cielo coperto ci dedichiamo a preparare le barche, a fornire a Stefano tutto l'indispensabile che non ha portato, a perfezionare l'iscrizione.

Verso le tre e mezza si apre un pò il cielo e usciamo per la practice race, vento rafficato tipo 7-12 kn molto variabile...

Siamo in pochi, una diecina e facciamo un 4 prove di partenza, molto utili in vista di domani dove saremo tanti di più. Finito decidiamo di fare un giro mentre gli altri rientrano, finita una bella poppa ci raggruppiamo e aspetiamo anche un "giovane settantenne" americano sicuramente grand master... partiamo per la bolina con lui ben ultimo, il vento è un pò più costante come intensità Stefano è davanti io lo seguo smanettando un pò in barca per fare qualche prova. Arrivando davanti all'imboccatura del canale di entrata vedo arrivare da sx il "giovane" che virando con molta circospezione è davanti a noi di 10 lunghezze!!!

heheheh come al solito il più tenace è Fabrizio che lo insegue anche nel canale, ma niente da fare quando arriviamo io e Stefano ha già tirato giù la vela e la barca in secco sul carrello....In compenso Fabrizio riesce a superarlo a piedi, la camminata sulla terraferma non fa sconti sull'età del ns amico, ed è quindi primo al bagno spogliatoio...

Cena con bistecca e buoni propositi per il giorno dopo!!

Domani si fa sul serio e gli americani scherzano molto poco...

Stay tuned

master _ day 2 _ 17 mar
Melbourne beach, Florida US

Finalmente un pò di sole!!

Il vento c'è quindi finiamo di armare ci cambiamo e ci uniamo al serpentone di Sunfish, ben 56, che va alla partenza.

Ci sono un 7-11 kn rafficato, il campo di regata è bello e finalmente un percorso ai limiti della decenza, dico limiti perchè si tratta di una bolina-poppa-e arrivo in bolina...cioè una versione ridotta.

Ma niente a che vedere con quella brutta cosa dei Midwinter, anche le boe sono grosse e si vedono bene.

Stefano e Fabrizio sono accolti da un delfino, ma non c'è tempo si parte.

Sono deciso e il vento c'è, parto bene e dopo poco mi rendo conto di uscire dal gruppo, sono davanti, una buona bolina e giro nei primi 10, in poppa sono veloce e recupero qualcosa giro bene 5-6 e sono ancora lì davanti ma la poca esperienza con gli arrivi in bolina perdo qualche posto compreso uno al fotofinish, ma chiudo ottimo 7!!

Fabrizio e Stefano pagano l'inesperienza iniziale e con un testa a testa fino sulla linea arrivano rispettivamente 39-40.

Il vento cala un pò ma sono motivato, cambio di percorso lo stesso ma con un giro in più 3 boline due poppe, ho detto:"ci siamo!"

Partenza in barca c'è un bel calo quasi non mi muovo, sono troppo compresso, le cose si mettono male...non mi perdo d'animo vado a cercare vento, lo trovo gestisco bene rimonto moltissime posizioni giro fra i primi ancora e dopo un'ottima poppa sull'esterno giro ben 5!! Ho la flotta che arriva non posso travesare il campo sono costretto a restare sulla sx.

A 3/4 del bordo l'imponderabile il vento cala ancora e gira 40 gradi a dx....nooooo! Tutti quelli a dx e a centro mi passano agevolmente, la giuria vista la cosa accorcia il percorso e da l'arrivo.

Non posso neanche provare a recuperare e finisco ben 27!!!!

22 posti persi in un attimo...il bello delle regate onedesing...

Stefano letto l'SMS dell'amico cormorano si era buttato a dx e rimonta moltissimo chiudendo con un bel 18, non male come seconda prova.

Fabrizio invece non ha trovato lo spunto in partenza e poi è rimasto anche lui sulla sx...sarà 48.

Si attende il nuovo vento, montato il nuovo campo si riparte con il percorso ridotto, parto in boa un pò da solo, era favorita la barca ma così sono potuto partire in velocità e aria libera.

La bolina è buona anche se all'ultimo un dx mi fa navigare sullo scarso faccendo entrare diversi da dx, sarò 12-15.

Poppa recupero qualcosa, e dopo una discreta bolina chiudo 13.

Fabrizio era con me in poppa, ma poi in bolina si è tenuto molto al centro perdendo e finendo 31, mentre Stefano iniziando male a recuperato fino al 42.

In generale sono 12, Stefano 36 3 Fabrizio 42.

Peccato per la secondo prova falsata dal vento,se no si poteva stare tranquillamente con i primi...e sarebbe stato un bel colpaccio!

Domani previsto aimè vento molto leggero, partenza ore 10.

Stay tuned

master _ day 3 _ 18 mar

Melbourne beach, Florida US

Alzataccia visto partenza prevista per le 10.00.

C'è poco vento sembra che si posticipa, invece si parte, siamo presi in contropiede e quindi si corre a cambiarsi ed a raggiungere la partenza. Oggi il delfino mi aspetta per salutarmi.

Il vento se c'era finisce e ci riportano tutti a riva tra indoci.

Al 13.30 torna e tutti in acqua.

Paese che vai stranezze che trovi, anche qui vedo posizionare la boa di bolina molto vicino forse hanno paura che non duri, chiamano un solo giro e si parte. Non sono un gran che ma siamo tutti uno sull'altro, nel casino uno mi chiama acqua all'ultimo cm e devo lanciare il timone per evitarlo, cadendo in acqua e quasi scuffiando, perdo un sacco di tempo e la prova è compromessa, cerco di recuperare ma in ben 18 min(grrrrrr!!!!) è già finita con un triste 33.

Stavolta perdo la pazienza e vado alla barca comitato a protestare, se queste sono le regate, potevo restare a casa a farle nella vasca da bagno!!!

Anche Stefano(48) e meglio Fabrizio(28) non sono riusciti a capirci nulla...

Il vento aumenta un poco 6-8 kn, allungano il percorso e chiamano 2 giri!!

E' il momento di provarci, parto bene ed in bolina trovo spazio, giro 6!!!

In poppa sono un missile supero anche i primi due in classifica generale e giro

3 dietro Dick Tillman e Donald (due campioni del mondo), in bolina tengo sono 5 e giù in poppa di nuovo 4, Dick e Donald vanno a dx, ci sono anch'io ma mi devo tenere più esterno per non avere i loro rifiuti, ovviamente come fantozzi la sfiga è in agguato, in prox del traguardo un sx di 30 gradi mi butta giù la prua, loro sono più avanti e resitano 1 Donald che era avanti, Dick perde e scende in 4, io devo fare più strada e mi si infila da sx un gruppetto, l'arrivo di bolina 1 o conoscono molto molto meglio di noi, sono solo 11...che peccato veramente una bella prova rovinata...

Comunque che soddisfazione stare due giri e mezzo con loro e ricevere i complimenti di Dick mentre giriamo la boa di poppa.

Fabrizio è 32 mentre Stefano sopravvissuto ad uno che mure a sx gli ha procurato una brutta ferita alla gamba è 38.

Partiamo per l'ultima prova, non riesco a sfalare e non so gestire bene quando sto nel mucchio selvaggio, la voglia di andare avanti mi fa provare soluzioni che e ovviamente fanno solo che peggiorare la situazione e posizioni, fatto sta che alla boa di bolina mi giro dietro e vedo solo 6 barche, sono tipo 50esimo...

Mi butto a testa sotto lotto su ogni raffica e onda, una bella rimonta e chiudo 28...dietro Stefano che con la gamba malconcia sfodera la sua migliore prestazione con un ottimo 20!!!

Fabrizio chiude 32 ma viene protestato per uno scontro alla boa di poppa con il responsabile del Circolo organizzatore. Risultato timone rotto per lui e squalifica per Fabrizio, a cui fanno i complimenti per la sportività dimostrata nell'ammettere l'errore.

Esce la generale scendo in 16, Stefano in 38, Fabrizio in 41.

All'apparenza alcuni sembrano pure dei vecchietti, ovvio hanno magari più di 60 e alcuni 70 anni, ma appunto è una vita che vanno a vela ed ad altissimi livelli troppe ore di regate di differenza (e troppi titoli)...meglio di così non è nelle mie attuali possibilità...

Domani si chiude, previsto vento forte ci sarà da lottare!!

Stay tuned

master _ day 4 _ 19 mar
Melbourne beach, Florida US

Siamo alla resa dei conti...

Il tempo comincia ad annuvolarsi, ma il vento non è più di 6-8 kn.

Alle 10.00 primo start con 3 boline...badiera Z...

Sono concentrato in barca giuria, anzi sono primo e non lascio spazio, a meno di 20 sec sento un botto! è Stefano che si infila fra me e la barca giuria, lo spazio non c'è ma lui lo crea...

Continua avanti poggia e sparisce, non so veramente come sia potuto restare dentro la linea...

Comunque parto bene e sono libero di virare a dx subito, il lato è buono faccio una bolina attenta e giro con i primi, c'è un'onda corta fastidiosa che favorisce e molto i leggeri come le lady.

In poppa niente miracoli e dopo un'altro giro, sono a giocarmi l'arrivo con il 1 e il 7 in classifica, ovviamente sono loro ad avere la meglio di poco, ma è un gran bel 9 posto.

Per Fabrizio e Stefano un 32 e un 34.

Rinfrancato mentre mi preparo per la nuova partenza, 1 giro, il vento aumenta e diventa forte, regolo la barca, ma bisogna pensare alla partenza...grande primo

in barca giuria!!! la dx è avvantaggiata e sono avanti alla flotta, il vento aumenta ancora 18-20kn con raffiche a 22-23kn divertente, ma la barca è troppo potente, non la tengo bene e a dire il vero sono un po' stanco. Tenta di spostare il gooseneck, ma non si muove...mi fermo prua a vento vado indietro, insomma faccio un mezzo disastro. Riparto e cerco di fare il massimo, la scotta fina da vento medio leggero si sta divertendo con le mie falagi...

In boa sono settimo, in poppa giro 4-5, tento di nuovo il goose, ma non schioda troppo vento, altra inutile perdita di tempo.

Stringo i denti e tiro fino al traguardo, sono ottimo 6!!!!

Stefano come dice lui col "su vento" si esalta e chiude 20, stimolando anche Fabrizio che gli è subito dietro 22esimo, finendo in crescendo con la sua migliore performance ...

Spero in un'altra prova, ma minaccia pioggia e ci mandano a casa(grrrr!!)...ma che planate al rientro!!!!

Si attende la classifica...

Fabrizio 40 e Stefano 36...

Mentre io sono fuori dai 10 di un soffio, qui si utilizza solo uno scarto, con due sarei stato dentro...ma 11 è un gran buon risultato!!

Ancora meglio sono 2 di categoria Apprentice Master (40-49 anni) e quindi si torna a casa con il premio e il titolo...chi l'avrebbe detto!!

Le regate sono finite, è stata una grande esperienza, soprattutto per capire quanta differenza c'è fra un velista domenicale come me ed i campioni che hanno fatto la storia...

Buone planate

Andrea

#278